

ANTWERPEN, MECHELEN, SCHELLE

Jonge slagersleerlingen PIVA scheren hoge toppen op Meat Expo in Kortrijk

“Uitbenen doe ik het liefst”

Binnen de opleiding Slagerij aan PIVA studeert een jonge generatie beenhouwers met ambitie. Op de jongste Meat Expo afgelopen week in Kortrijk, een vakwedstrijd waar leerling-slagers meedingen naar trofeeën in verschillende categorieën, schreven de studenten maar liefst zestien keer goud op hun naam. Ook de felbegeerde Junior Cup sleepten ze in de wacht.

Meat Expo is een jaarlijks terugkerend event waar PIVA steevast aan deelneemt. “Ongeveer elke slagersschool van het land doet mee”, legt leraar Kris Dillen uit. “Door hen te laten deelnemen, kweken onze leerlingen beroepsfierheid. Het doet hen bovendien streven naar perfectionisme.” Zelf heeft Dillen zijn hele leven in het vak gestaan voordat hij les begon te geven, vertelt hij. “De laatste tien jaar is de slagerswereld enorm geëvolueerd. Vandaag komt er veel meer creativiteit bij kijken.” Dat zijn studenten toch al behoorlijk goed mee zijn met de kneepjes van het vak, bewezen ze op de jongste editie van Meat Expo.

Creatief

Mechelaar Niels Haiverlain (18) is een van die studenten op wie PIVA trots op mag zijn. Hij won het goud voor creatiefste vleeschotel. “Ik zit in mijn zevende jaar”, vertelt hij. “Ik volg nog een specialisatiejaar traiteur.”

Al heel snel wist Haiverlain dat hij voor het ambacht van slager wilde gaan. Nochtans zit het beroep allerm minst in zijn familie. “Mijn vader werkt in de kinderopvang en mijn moeder werkt achter een bureau”, zegt hij. “Maar na een paar lessen was ik meteen mee. Ik vind het fijn dat je creatief kan zijn, dat je als slager alle kanten uit kan.”

Wat hij het liefst doet? “Uitbenen”, zegt hij beslist. “Dat is een bijzondere handeling. Alles begint daarbij. Het is iets wat je moet aanvoelen.”



Nick, Niels en Natan bezorgden PIVA goud. FOTO NATTIDA-JAYNE KANYACHALAO



Enkele studenten van PIVA tijdens de les. FOTO NATTIDA-JAYNE KANYACHALAO

Voor zijn vleeschotel werkte hij voornamelijk met varkensvlees. “Maar eigenlijk werk ik het liefst met paard. Al moet je daar wel

heel voorzichtig mee zijn.” Nick Van Hoof (17) won ook goud. “Met mijn natuurham”, zegt hij. Wat hij daarvoor precies

allemaal moest doen? “Uitbenen, afpellen, zouten, pekelen, opkuisen, invormen, afkoken.” Hij zegt het alsof het de eenvoudige

handelingen ter wereld zijn. “Moeilijk is dat niet hoor”, lacht hij. “Ik hou van het hele proces dat je als slager doorloopt om tot een eindproduct te komen. En ik vind het leuk dat je dat allemaal in je eentje kan doen. Al van in de lagere school zei ik dat ik slager wilde worden. Ik doe dit graag en wil na mijn studies graag met mijn eigen zaak beginnen.”

Knelpuntenberoep

Maar het was Natan Marschang (16) uit Schelle die de Junior Cup in de wacht sleepte. De hoofdvoegel van de prijzen, zeg maar. Daarvoor werd hij gequoteerd op een reeks producten van zijn hand waaronder konijnenpaté, pastrami en ducoc de Kempen. “Ik ben best trots”, zegt de jonge student. “Ik ben in het derde middelbaar ingestapt in de slagerijopleiding. Voordien deed ik wetenschappen-wiskunde maar ik wilde eigenlijk iets doen met voeding. Al van kindsbeen af sta ik graag in de keuken. Er zijn maar weinig mensen die voor dit beroep willen gaan maar ik doe het graag. Je kan er verschillende kanten mee op. Je kan kiezen voor vers vlees, voor bereide gerechten of voor charcuterie. Ik hou het meest van dat laatste want daar kan je altijd nieuwe smaken aan toevoegen. Het drijft me om het elke keer beter te doen.”

Konijn

Of hij het liefst met een bepaald dier werkt? “Met konijn heb ik wel wat prijzen gewonnen. Het is een fragiel dier om mee te werken. Niet veel mensen doen dat. Maar elk dier is lekker op zijn manier.” Het klopt overigens wat Marschang zegt, weet leraar Kris Dillen. Slager staat niet op het lijstje van meest populaire beroepen. “Beenhouwer is een knelpuntberoep. Onze leerlingen worden direct geclaimd van zodra ze op stage kunnen.”

ELIEN VAN WYNSBERGHE

SCHOTEN

Hendrik Consciencestraat krijgt volwaardig fietspad

De drukke Hendrik Consciencestraat, waar fietsers het langs één zijde nog altijd moeten stellen met suggestiestroken, krijgt over de ganse lengte twee volwaardige fietspaden. De aanleg is pas in 2022 voorzien, maar nu al veroorzaken voorbereidende werken hinder.

Een aannemer voert sinds begin deze week nutswerken uit tussen de Leo Van Hullebuschstraat en de Alfons Verdijkstraat. Deze werken duren tot eind 2021, maar de periode van grote hinder is beperkt tot eind oktober. In de Hendrik Consciencestraat is als

gevolg hiervan alleen verkeer richting kanaal toegelaten. Wie richting centrum wil, moet de Alfons Verdijkstraat en Leo Van Hullebuschstraat volgen.

In de Alfons Verdijkstraat geldt een verbod voor voertuigen +3,5 ton. Vrachtwagens worden omgeleid via Sluizenstraat, Hoogmolenwijk en Wijnegembaan. Fietsers en voetgangers kunnen de werfzone op een veilige manier passeren via een corridor in beide richtingen. Bussen van De Lijn kunnen gewoon voorbij de werfzone rijden, alle haltes blijven beidiend.

De Hendrik Cosnciencestraat maakt deel uit van één van de



De omgeving van brasserie De Schepper is herschapen in een werfzone. De brasserie blijft open en is bereikbaar. FOTO JAN AUMAN

drukste fietsroutes in Schoten. Dat ze maar langs één zijde een volwaardig van de weg gescheiden fietspad heeft, komt omdat vorige besturen er altijd vanuit

gingen dat de straat te smal was voor zo'n ingreep.

De gemeente vond begin dit jaar toch een manier om aan beide zijden verhoogde fietspaden in te

plannen. De herschikking en aanleg van de fietspaden is mogelijk door het verwijderen van de hoge haag langs de kerkhofmuur. De negentien parkeerplaatsen die daardoor verloren gaan, worden naar verluidt gecompenseerd in de Leo Van Hullebuschstraat, waar 24 parkeerplaatsen bijkomen. De aanleg van de fietspaden in de Hendrik Consciencestraat, waarvoor de gemeente 500.000 uittrekt, is voor 2022. Eerst komt de Sluizenstraat nog aan bod. Daar wordt de betonnen rijbaan vervangen door asfalt en ook het dubbelrichtingsfietspad in klinkers wordt heraanlegd in asfalt. Het kruispunt met Geuzenveldenstraat wordt in een gele kleur uitgevoerd. De gemeente wil beide werken niet gelijktijdig uitvoeren om de verkeershinder te beperken. **(jaa)**